

## KONCEPCJA ARCHITEKTONICZNA

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA :

NAZWA ZAMIERZENIA:



**METROPOLIS**

BIURO ARCHITEKTONICZNE

ul. Narutowicza 12 70 - 240 Szczecin

tel. +48 (91) 434 73 43 tel. +48 (91) 435 19 90

e-mail: [info@biurometropolis.pl](mailto:info@biurometropolis.pl) [www.biurometropolis.pl](http://www.biurometropolis.pl)

### KONCEPCJA ARCHITEKTONICZNA ZAJEZDNI AUTOBUSOWEJ WRAZ Z PROJEKTEM ZAGOSPODAROWANIA TERENU

(koncepcja przebudowy skrzyżowania  
ul. O. Kolberga z ul. Hożą)

ADRES INWESTYCJI :

KATEGORIA OBIEKTU :

dz. nr: 583/2, 583/3 obręb 16

(266101\_1.0009.583/2,

266101\_1.0009.583/3)

ul. Oskara Kolberga w Kielcach

XVII

AUTOR :

NAZWA I ADRES INWESTORA :

TOM:

REMIGIUSZ SMOLIK

**Gmina Kielce**

**ul. Rynek 1, 25-303 Kielce**

1/1

PROJEKTANT :

ARCHITEKTURA

PROJEKTANT :

mgr inż. arch. Remigiusz Smolik

upr. nr 18/97 wydane w Szczecinie

w specjalności architektonicznej bez ograniczeń

15.04.2025 r.

data opracowania i podpis

**METROPOLIS - BIURO ARCHITEKTONICZNE**

70 - 240 SZCZECIN UL. NARUTOWICZA 12 TEL. 531 703 503

E-MAIL: [INFO@BIUROMETROPOLIS.PL](mailto:info@biurometropolis.pl) [WWW.BIUROMETROPOLIS.PL](http://WWW.BIUROMETROPOLIS.PL)

## **SPIS TREŚCI**

<b>SPIS TREŚCI .....</b>	<b>2</b>
<b>PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>3</b>
<b>LOKALIZACJA .....</b>	<b>3</b>
<b>TECHNICZNA CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEGO SKRZYŻOWANIA .....</b>	<b>3</b>

---

## **RYSUNKI**

---

<b>PZT-1a Koncepcja przebudowy skrzyżowania ul. O. Kolberga z ul. Hożą</b>	<b>1:500</b>
--	--------------

## **PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą niniejszego opracowania było:

1. zlecenie inwestora – umowa NO.022.1.2025 z dnia 10.01.2025 oraz opis przedmiotu zamówienia
2. materiały przekazane przez inwestora
3. wizja lokalna

Zaproponowane rozwiązania są też zgodne z obowiązującymi przepisami, a w szczególności:

- Ustawą z dnia 07.07.1994 r. „Prawo budowlane” (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych - Dz.U.2022.1518;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2024.320) z późniejszymi zmianami.

## **LOKALIZACJA**

Istniejące skrzyżowanie ul. O. Kolberga z ul. Hożą ma nawierzchnię bitumiczną i mieści się w całości na dz. drogowej nr 1210/9. Obecnie ze skrzyżowania zjeżdża się na działkę inwestycyjną (dz. nr 583/2, 583/3) oraz działkę drogową nr 583/6. Pod skrzyżowaniem znajduje się następujące uzbrojenie: kablowa linia energetyczna, sieć wodociągowa, telekomunikacyjna, gazowa, sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

W ramach inwestycji, polegającej na budowie zajezdni na dz. nr: 583/2, 583/3, planuje się przebudowę ist. skrzyżowania z jednoczesnym zachowaniem dotychczasowych zjazdów.

## **TECHNICZNA CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEGO SKRZYŻOWANIA**

Jezdnię na rondzie zaprojektowano z pierścienia zewnętrznego z asfaltobetonu o szer. 7m oraz wewnętrznej wyspy o nawierzchni z kostki betonowej. Na wylotach wzdłuż ul. O. Kolberga zastosowano wyspy dzielące o szer. 2~2,7m. Na wlotach i wylotach przewiduje się zastosowanie dobрукów zwiększających promienie skrętu dla pojazdów ciężarowych i autobusów.

Konstrukcja nawierzchni pierścienia zewnętrznego ma być wykonana z trójwarstwowego betonu asfaltowego o łącznej gr. 20cm na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem gr. ok. 23cm.

Konstrukcja wewnętrznej wyspy i dobрукów na wlotach i wylotach zaprojektowano z kostki betonowej gr. 10cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm oraz podbudowie zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem gr. 23cm.

Chodniki zaprojektowano z kostki betonowej gr. 6cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.4cm i podbudowie zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem gr. 10cm.

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni projektuje się odprowadzić spadkami

do wpustów ulicznych. Ich rozmieszczenie zostanie określone w projekcie budowlanym.

Istniejące uzbrojenie terenu kolidujące z projektowanym rondem zostanie przebudowane po uzyskaniu warunków od gestorów sieci.

W związku z przebudową skrzyżowania nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

Większość projektowanego ronda znajdować się będzie na dz. drogowej nr 1210/9. Jedynie jego niewielka część zachodnia zajmować będzie fragment działki inwestycyjnej (dz. nr: 583/2, 583/3).

**Projekt koncepcyjny ronda w dwóch wariantach przedstawia rys. PZT-1a.**

Remigiusz Smolik

Autor